

# Öryggisáætlun Ferðafélags Akureyrar

## Ferðir

### 1. Þáttur: Fararstjórn

Kröfur til fararstjóra	Þættir á ábyrgð FFA Ábyrgð bera stjórn FFA, formaður ferðanefndar og skrifstofa
<p><b>Erfiðleikastig ferðar: 1 skór</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fararstjóri þarf að hafa reynslu af fararstjórn</li><li>• Fararstjóri þarf að hafa staðþekkingu á umhverfi og örnefnum á þeim slóðum sem farið verður um</li><li>• Fararstjóri þarf að kunna grunnatriði í skyndihjálpi til að takast á hendur ferð af þessari tegund</li></ul>	<p>FFA veitir fararstjóra nauðsynlegar upplýsingar um viðkomandi ferð bæði við undirbúning hennar og áður en ferð er farin.</p> <p>FFA gengur úr skugga um reynslu og þekkingu viðkomandi fararstjóra á eftirfarandi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fararstjórn</li><li>• Staðþekkingu á slóðum ferðarinnar</li><li>• Grunnatriðum í skyndihjálpi</li></ul> <p>Hvernig/hvenær:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Þegar fararstjóri er fenginn til verksins</li><li>• Tryggir fararstjóra grunnnámskeið í skyndihjálpi</li></ul> <p>Afhendir fararstjóra upplýsingablaðið „Nokkur ráð til fararstjóra“</p> <p>FFA tryggir fararstjóra á meðan á ferð stendur samkvæmt váttryggingarskilmálum númer: SP20 hjá VÍS (slysatrygging launþega) hjá VÍS. FFA tryggir ekki búnað, farangur eða annað sem fararstjórar eru með.</p>
<p><b>Erfiðleikastig ferðar: 2 skór</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fararstjóri þarf að hafa reynslu af fararstjórn, vera vanur gönguferðum og vera í nokkuð góðri þjálfun</li><li>• Fararstjóri þarf að hafa staðþekkingu á umhverfi og örnefnum á þeim slóðum sem farið verður um</li><li>• Fararstjóri þarf að geta lesið vel af kortum og notað áttavita eða GPS tæki/síma og tekur viðeigandi gögn með í ferðina</li><li>• Æskilegt er að fararstjóri hafi lokið námskeiði í rötun</li><li>• Fararstjóri þarf að hafa lokið grunnnámskeiði í skyndihjálpi</li><li>• Fararstjóri ákveður í samráði við skrifstofu hvort tilkynna þurfi ferðina á Safetravel og gerir það ef hann telur þörf á</li></ul>	<p>FFA veitir fararstjóra nauðsynlegar upplýsingar um viðkomandi ferð bæði við undirbúning hennar og áður en ferð er farin.</p> <p>FFA gengur úr skugga um reynslu, þekkingu og færni viðkomandi fararstjóra í eftirfarandi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Fararstjórn</li><li>• Staðþekkingu á slóðum ferðarinnar</li><li>• Rötun</li><li>• Grunnatriðum í skyndihjálpi</li></ul> <p>Hvernig/hvenær:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Þegar fararstjóri er fenginn til verksins</li><li>• Tryggir fararstjóra grunnnámskeið í skyndihjálpi og rötun</li><li>• Aðstoðar fararstjóra við að tilkynna ferðina á Safetravel ef þörf er á</li></ul> <p>Afhendir fararstjóra upplýsingablaðið „Nokkur ráð til fararstjóra“</p> <p>FFA tryggir fararstjóra á meðan á ferð stendur samkvæmt váttryggingarskilmálum númer: SP20 hjá VÍS (slysatrygging launþega) hjá VÍS. FFA tryggir ekki búnað, farangur eða annað sem fararstjórar eru með.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Kröfur til fararstjóra</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Þættir á ábyrgð FFA</b> <b>Ábyrgð bera stjórn FFA, formaður ferðanefndar og skrifstofa</b></p>
<p><b>Erfiðleikastig ferðar: 3 skór</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fararstjóri þarf að hafa reynslu af fararstjórn, vera vanur gönguferðum utan slóða, vera í góðri þjálfun og þekkja vel aðstæður, áskoranir og mögulegar hættur á fyrirhugaðri leið</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa staðþekkingu á umhverfi og örnefnum á þeim slóðum sem farið verður um</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa góða færni /hafa lokið grunnnámskeiði í rötun</li> <li>• Fararstjóri þarf að geta lesið vel af kortum og notað áttavita eða GPS tæki/síma og tekur viðeigandi gögn með í ferðina</li> <li>• Fararstjóri þarf að kunna á tæki til fjarskipta (ef ekki er GSM og tekur það með í ferðina sem þarf)</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa góða færni í skyndihjálpi og hafa lokið grunnnámskeiði</li> <li>• Fararstjóri ákveður í samráði við skrifstofu hvort tilkynna þurfi ferðina á Safetravel og gerir það ef hann telur þörf á</li> </ul>	<p>FFA veitir fararstjóra nauðsynlegar upplýsingar um viðkomandi ferð bæði við undirbúning hennar og áður en ferð er farin.</p> <p>FFA gengur úr skugga um reynslu, þekkingu og færni viðkomandi fararstjóra á eftirfarandi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fararstjórn</li> <li>• Staðþekkingu á slóðum ferðarinnar</li> <li>• Rötun</li> <li>• Grunnatriðum í skyndihjálpi</li> </ul> <p>Hvernig/hvenær:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Þegar fararstjóri er fenginn til verksins</li> <li>• Tryggir fararstjóra grunnnámskeið í skyndihjálpi og rötun</li> <li>• Aðstoðar hann við að tilkynna ferðina á Safetravel ef þörf er á</li> </ul> <p>Afhendir fararstjóra upplýsingablaðið „Nokkur ráð til fararstjóra“</p> <p>FFA tryggir fararstjóra á meðan á ferð stendur samkvæmt váttryggingarskilmálum númer: Sp20 hjá VÍS (slysatrygging launþega) hjá VÍS. FFA tryggir ekki búnað, farangur eða annað sem fararstjórar eru með.</p>
<p><b>Erfiðleikastig ferðar: 4 skór</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fararstjóri þarf að hafa reynslu af fararstjórn, vera vanur gönguferðum utan slóða, í mjög góðri þjálfun og þekkja vel aðstæður, áskoranir og mögulegar hættur á fyrirhugaðri leið</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa staðþekkingu á umhverfi og örnefnum á þeim slóðum sem farið verður um</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa mjög góða færni í rötun/hafa lokið grunnnámskeiði í rötun</li> <li>• Fararstjóri þarf að geta lesið vel af kortum og notað áttavita eða GPS tæki/síma og tekur viðeigandi gögn með í ferðina sem þarf</li> <li>• Fararstjóri þarf að kunna á tæki til fjarskipta (ef ekki er GSM-samband og tekur það með í ferðina sem þarf)</li> <li>• Fararstjóri þarf að hafa góða færni í skyndihjálpi og hafa lokið grunnnámskeiði</li> </ul>	<p>FFA veitir fararstjóra nauðsynlegar upplýsingar um viðkomandi ferð bæði við undirbúning hennar og áður en ferð er farin.</p> <p>FFA gengur úr skugga um reynslu og þekkingu viðkomandi fararstjóra á eftirfarandi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fararstjórn</li> <li>• Staðþekkingu á slóðum ferðarinnar</li> <li>• rötun</li> <li>• Grunnatriðum í skyndihjálpi</li> </ul> <p>Hvernig/hvenær:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Þegar fararstjóri er fenginn til verksins</li> <li>• Tryggir fararstjóra grunnnámskeið í skyndihjálpi og rötun</li> <li>• Aðstoðar hann við að tilkynna ferðina inn á Safetravel</li> </ul> <p>Afhendir fararstjóra upplýsingablaðið „Nokkur ráð til fararstjóra“</p> <p>FFA tryggir fararstjóra á meðan á ferð stendur samkvæmt váttryggingarskilmálum númer: Sp20 hjá VÍS (slysatrygging launþega) hjá VÍS. FFA tryggir ekki búnað, farangur eða annað sem fararstjórar eru með.</p>

Kröfur til fararstjóra	Þættir á ábyrgð FFA Ábyrgð bera stjórn FFA, formaður ferðanefndar og skrifstofa
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fararstjóri ákveður í samráði við skrifstofu hvort tilkynna þurfi ferðina á Safetravel og gerir það ef hann telur þörf á</li> </ul>	
Gögn sem fararstjóri fær hjá FFA	FFA veitir fararstjórum eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upplýsingablaðið: „Nokkur ráð til fararstjóra“</li> <li>• Þátttakendalisti með símanúmerum þeirra (og aðstandenda)</li> <li>• Neyðarnúmer FFA</li> <li>• Vestí og sjúkratösku</li> <li>• Í flestar ferðir er hleðslubanki fyrir síma tekinn með</li> </ul>

Í lista sem fararstjóri fær „Atriði sem þarf að hafa í huga við dagsferð hjá FFA“ eru mikilvægustu atriðin tilgreind sem fararstjóri þarf að vita varðandi ferðir almennt á vegum FFA, t.d. hvað á fararstjóri að gera ef þátttakandi þarf að snúa við, neyðarnúmer hjá FFA o.fl.